


EL PLUMERILLO (SAME) MENDOZA

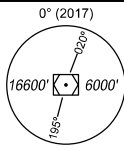
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 36

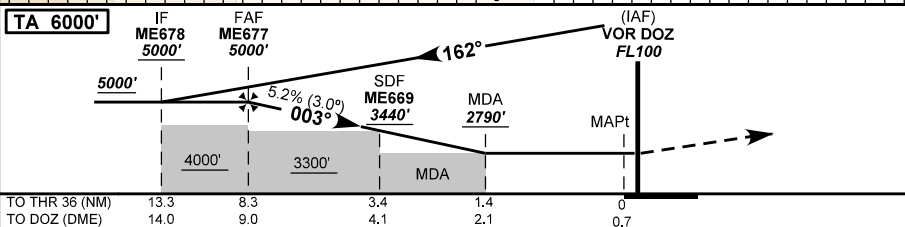
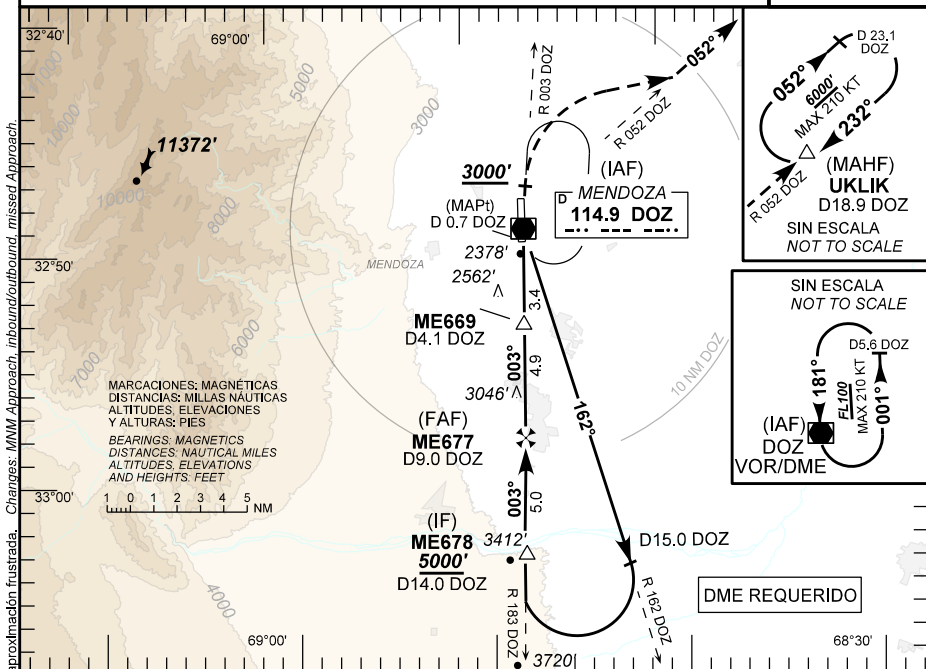
ATIS 127.60	MENDOZA CTL 124.20 122.10	MENDOZA APP 119.90 118.65	MENDOZA TWR 119.90 118.65	MENDOZA GND 121.95	EMERG 121.50
VOR DOZ 114.9	FINAL APCH CRS 003°	ALTITUD MNM ME677 5000' (2690')	MDA (H) 2790' (480')	AD Elev THR Elev 2310' 2310'	0° (2017) 

Aproximación frustrada: ASC sobre R003 DOZ hasta 3000 ft, luego viraje a la derecha en ascenso hasta 6000 ft para interceptar R052 DOZ hasta UKLIK, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on DOZ R003 until reach 3000 ft, then turn right climbing to 6000 ft to intercept DOZ R052 to UKLIK, HLDG or as directed by ATC.



MSA 25NM DOZ



CAT	DIRECTA RWY 36 / <i>Straight in RWY 36</i>								Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
	VOR/DME											
	MDA 2790'				MDH 480'				CAT	MDA	MDH	VIS
	VIS				VIS SIN ALS							
A	2200 M				2400 M							
B									B			
C									C			
D	2400 M				2600 M				D			
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt	8,3	4	3	2	1,4
FAF - MAPt 8,3 NM		5:32	4:31	3:50	3:19	3:06	ALT	5000	3633	3315	2996	2790
PPM		480	580	690	800	850	HGT	(2690)	(1323)	(1005)	(686)	(480)

11 OCTUBRE 2018

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AMDT AIRAC 1/18

PANS OPS Cambios: MNM AproxImación, radial alejamiento y acercamiento, aproximación frustrada, *Changes: MNM Approach, inbound/outbound, missed Approach.*

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA