


MENDOZA

RNP RWY 36

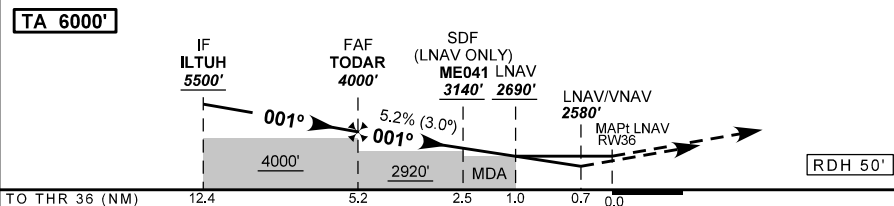
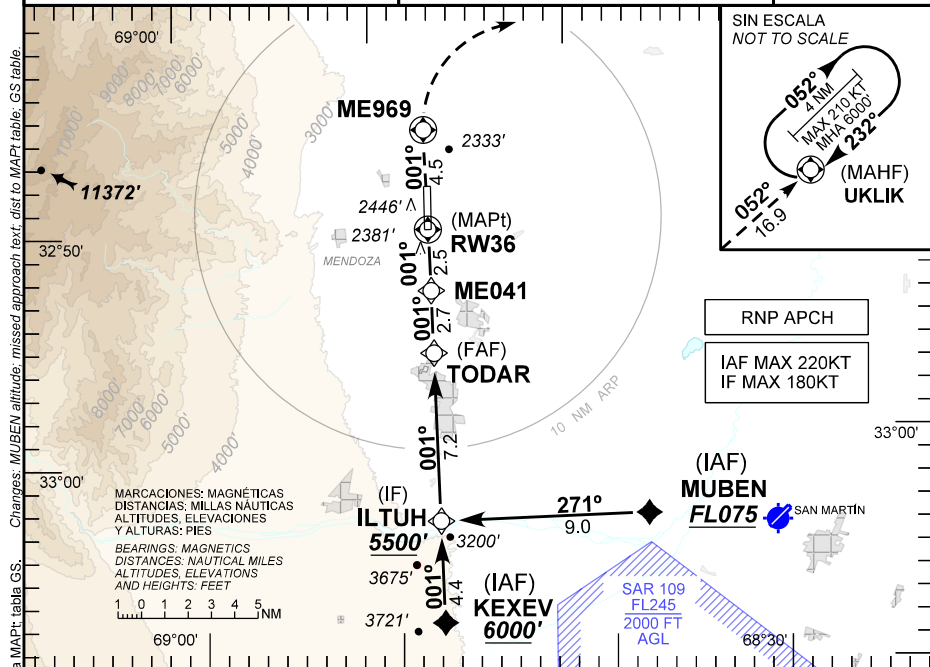
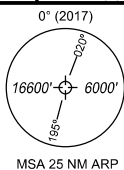
ATIS 127.60	MENDOZA CTL 124.20 122.10	MENDOZA APP 119.90 118.65	MENDOZA TWR 119.90 118.65	MENDOZA GND 121.95	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 001°	ALTITUD MNM TODAR 4000' (1690')	LNVA / VNAV DA(H) 2580' (270')	AD Elev THR Elev 2310' 2310'	0° (2017) 

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 001° hasta ME969, luego viraje derecha para interceptar curso 052° hasta UKLIK alcanzando MNM 5700 ft, HLDG ascendiendo hasta 6000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed Approach: climb on track 001° to ME969, then turn right to intercept track 052° to UKLIK reaching MNM 5700 ft, HLDG climbing to 6000 ft or as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado,
debaixo de -10°C o superior a 48°C N.A.

RMK: For uncompensated Baro VNAV systems NA, below -10°C or above 48°C.



DIRECTA RWY 36 / <i>Straight in RWY 36</i>											Circulación Visual <i>Circle to land</i>					
CAT	LNAV / VNAV					LNAV										
	DA 2580'			DH 270'		MDA 2690'		MDH 380'								
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS			CAT	MDA	MDH	VIS		
A	1100 M			1300 M			1700 M		1900 M			A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
B							1900 M		2100 M			B				
C							1900 M		2100 M			C				
D							1900 M		2100 M			D				
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt		5.2	4	3	2	1.0			
FAF - MAPt 5.2 NM		3:26	2:49	2:23	2:04	1:56	ALT		4000	3630	3320	3000	2690			
FPM		480	580	690	800	850	HGT		(1690)	(1320)	(1010)	(690)	(380)			

Changes: MUBEN altitude: missed approach text: dist to MAPt table: GS table:

TRANS OPS Cambios: Atrilud MUBEN: texto aproximación frustrada: tabla Dist a MAPt: tabla GS.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA