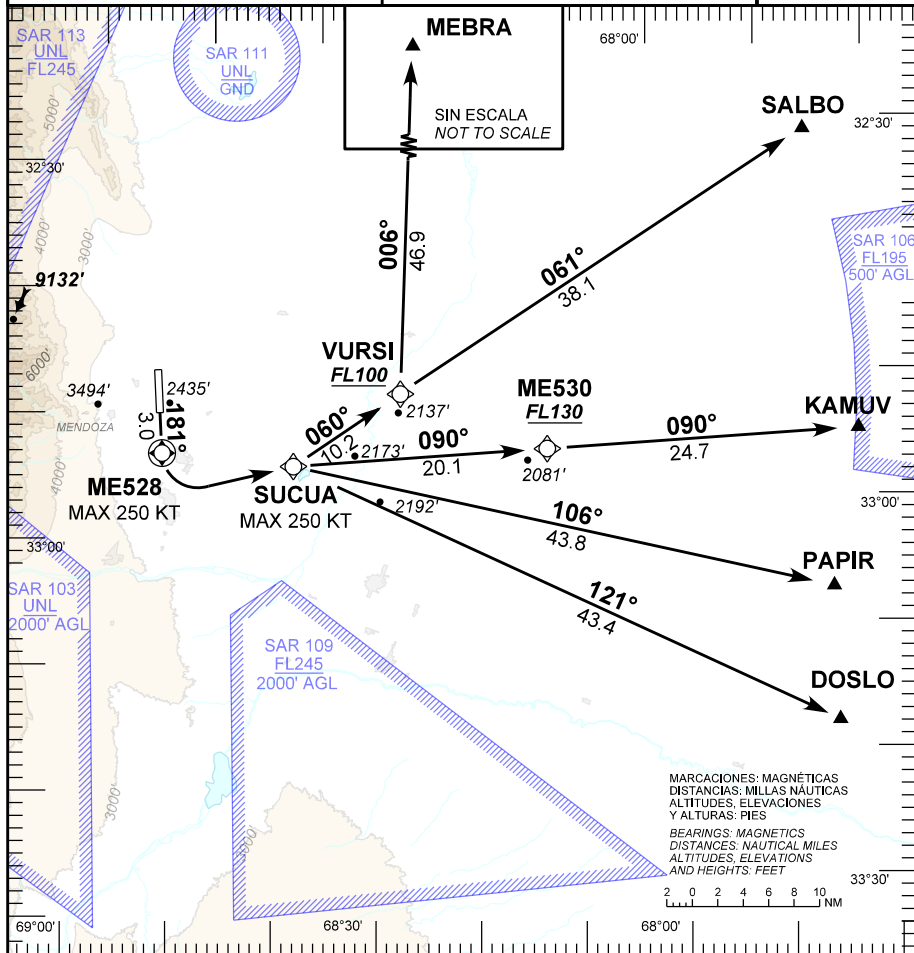
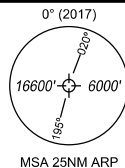


EL PLUMERILLO (SAME)
MENDOZA

SID RNP RWY 18
DOSLO 1G - KAMUV 1G - MEBRA 1G - PAPIR 1G - SALBO 1G

| | | | | | | |
|--|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------|-------|
| Requiere Certificación Certification required | | | | | AD ELEV | 2310' |
| RNP 1 / RNAV 1 GNSS | | | | | TRANS ALT | 6000' |
| ATIS | MENDOZA GND | MENDOZA TWR | MENDOZA CTL | MENDOZA CENTRO | EMERG | |
| 127.60 | 121.95 | 119.90 118.65 | 124.20 122.10 | 126.60 122.10 | 121.50 | |
| NOTA: NIL. | | | RMK: NIL | | | |



SID KAMUV 1G: Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta ME530.
SID MEBRA 1G, SALBO 1G: Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta VURSI.
SID PAPIR 1G, DOSLO 1G: Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta SUCUA.

SID KAMUV 1G: Minimum climb gradient 5.1% until ME530.
SID MEBRA 1G, SALBO 1G: Minimum climb gradient 5.1% until VURSI.
SID PAPIR 1G, DOSLO 1G: Minimum climb gradient 5.1% until SUCUA.

PANS OPS Cambios: NIL.Changes: NIL.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DDINA